

39 CLÁSICA de ALMERÍA

15 de Febrero de 2026



SALIDA

Corazón del Poniente

Puebla de V́icar



LLEGADA

Roquetas de Mar



GRAN
PREMIO



COSTA DE
ALMERÍA



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

Municipios Colaboradores

EL EJIDO • DALÍAS • BERJA • ADRA • BALANEGRA



OFICINA PERMANENTE PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

PLAZA DE TOROS DE ROQUETAS DE MAR
Av. de la Aduana, 15 · 04740 Roquetas de Mar, Almería
clasicadealmeria@hotmail.com

39 **CLÁSICA**
DE ALMERÍA

Apertura: Sábado, 14 de febrero / 14th February

Ouverture / Opening: 11:00 horas

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Radio Vuelta: Sábado, 14 de febrero / 14th February

Radio Tour / Radio Tour: 16:00 horas

Inscripción Oficial: Sábado, 14 de febrero / 14th February

Inscription officielle / Official registration: 17:30 a 18:50 horas

REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico: Sábado, 14 de febrero / 14th February

Collège des Commissaires / Commissaires's Panel: 17:30 horas

Directores Deportivos: Sábado, 14 de febrero / 14th February

Directeurs sportifs / Sport directors: 19:00 horas

Reunión de Seguridad: Domingo, 15 de febrero, 10:30 h. Ayuntamiento de Vícar
Sunday, February 15th, 10:30 h. Vícar Town Hall.

RADIO VUELTA> 163,475 Mhz



Escanea este código QR
para ver la ubicación
en Google Maps





DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

José Antonio García Alcaina

Presidente de la Diputación Provincial de Almería

“Costa de Almería”, donde el ciclismo se siente y se vive

Pocos lugares en el mundo ofrecen tantas ventajas para disfrutar del ciclismo en toda su esencia como el destino “Costa de Almería”. Nuestra provincia reúne todas las características para vivir este deporte en plenitud, ya sea para practicarlo individualmente, o para disfrutar de competiciones deportivas de máximo nivel como “La Clásica” de Almería, que este año cumple 39 ediciones como una de las pruebas de un día más consolidadas del calendario ciclista internacional.

Esta carrera se presenta como un testigo privilegiado de la historia de Almería ligada a este deporte. Su celebración ininterrumpida durante todo este tiempo, así como el espectacular elenco de equipos, corredores y ganadores, hacen que “La Clásica” de Almería ostente un lugar privilegiado como una cita indispensable para el inicio de temporada de los mejores equipos del mundo. Este año 20 escuadras harán que la

carrera que se disputa el 15 de febrero por le Poniente almeriense vuelva a ser emocionante regalando un gran espectáculo al público.

“La Clásica” de Almería se convierte en la mejor aliada del destino “Costa de Almería” y de la Diputación Provincial para dar a conocer la excelencia de nuestra tierra al resto del mundo. La prueba volverá a emitirse en directo para varios países y continentes a través de la retransmisión de Eurosport. Nos dirigimos a una audiencia potencial de 280 millones de hogares de hasta 54 países de Europa, América y Oceanía, un potencial que tenemos que aprovechar.

Y mucho más en un año en el que la Diputación Provincial de Almería redobla su apuesta por el ciclismo y el deporte como uno de los grandes reclamos para disfrutar en nuestra tierra del turismo activo. Este 2026 volveremos a tener una etapa de la Vuelta Ciclista a España, el 3 de septiembre con salida en

Vera y llegada a Calar Alto, en la que será una de las jornadas más duras y emocionantes. Además, citas clásicas de carácter popular como “La Desértica” o la “Titan Desert”, reconocidas internacionalmente en la modalidad MTB, siguen captando más participantes edición tras edición.

“La Clásica” volverá a conseguir que la provincia de Almería brille con toda su fuerza como un paraíso para el ciclismo, para disfrutarlo en tranquilidad, en familia, o para los aficionados y profesionales al vivir la intensidad de la competición. Nuestro excelente clima todo el año, la buena red de carreteras y los espectaculares entornos naturales con los que contamos lo hacen posible. Ahora solo tenemos que salir a la calle a animar el 15 de febrero y presumir de que nuestra tierra cuenta con una de las mejores pruebas ciclistas del mundo porque en Almería el ciclismo se siente y se vive.



COMITÉ DE HONOR

D. José Antonio García Alcaína / Presidente de la Excma. Diputación de Almería
Dña. Patricia del Pozo Fernández / Consejera de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía
D. Antonio Bonilla Rodríguez / Alcalde del Ayuntamiento de Vícar
D. Gabriel Amat Ayllón / Alcalde del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
Dña. María Aránzazu Martín Moya / Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería
D. José María Martín Fernández / Subdelegado del Gobierno
D. Manuel Cortes Pérez / Alcalde del Ayuntamiento de Adra
Dña. Nuria Rodríguez Martín / Alcaldesa del Ayuntamiento de Balanegra
D. José Carlos Lupión Carreño / Alcalde del Ayuntamiento de Berja
D. Francisco Lirola Martín / Alcalde del Ayuntamiento de Dalías
D. Francisco Góngora Cara / Alcalde del Ayuntamiento de El Ejido
Dña. María Luisa Cruz Escudero / Diputada de Deportes de la Excma. Diputación de Almería
D. Juan José Alonso Bonillo / Delegado de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía en Almería

COMITÉ ORGANIZADOR

D. José Manuel Muñoz López / Director General / Contacto: +34 620 587 569 / clasicadealmeria@hotmail.com
Dña. Vanesa Lidueña Montoya / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vícar
D. Juan José Rubí Fuentes / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
Dña. María José Martín Ruiz / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de El Ejido
Dña. Cristina Gómez Pedrosa / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Dalías
D. Matías Sánchez Fernández / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Berja
D. Juan Antonio Fernández Fernández / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Adra
D. Antonio Ramón Vargas Vargas / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Balanegra
D. Juan José Muñoz Barranco / Responsable de Seguridad / Contacto: +34 629 477 505 / juanmubarranco@gmail.com
D. José María Blanco García / **Emilio Ruano Úbeda** / Delegados de Salida
D. Francisco Estrada Matarín / Delegado de Meta
D. Jesús María Muñoz López / **Pablo Muñoz Muñoz** / Delegados de Señalización

JEFE DE SEGURIDAD VIAL

D. Alejandro Rebolledo Castillo / Teniente Unidad Seguridad Vial de la Guardia Civil

MÉDICOS DE LA PRUEBA

D. José Luis López Pastor
D. José María Aznar

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE: **D. Claudio GUIMARÁES** (POR)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Josep Ramón DEMPÈRE RODA** (ESP)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Rafael COCA SAN JOSÉ** (ESP)
COMISARIO MOTO: **D. Rogelio BUCETA OTERO** (ESP) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. Miguel VARGAS SÁNCHEZ** (ESP) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. José Antonio MEDINA MOLINA** (ESP) Col. Andaluz
LLEGADA/CRONO: **Dña. Vanesa FERNÁNDEZ MARÍN** (ESP) Col. Andaluz

PHOTOFINISH

D. Ernesto Domenech / contacto + 34 609 51 50 07 / info@edosof.com

ASISTENCIA NEUTRA / SHIMANO



Ayuntamiento de Vical
Corazón del Poniente



Vical
es mucho

Antonio Bonilla Rodríguez

Alcalde del Ayuntamiento de Vical

Vical: Un punto de partida histórico para la Clásica de Almería.

Un año más, el municipio de Vical tiene el honor de formar parte de una de las citas deportivas más singulares de nuestro entorno: la Clásica de Almería. Lo hace, además, ocupando el papel de anfitrión como punto de salida de la competición por cuarto año consecutivo y sumando 16 ediciones en este sentido. Sin embargo, la unión entre Vical y la Clásica de Almería se extiende aún más en el tiempo, remontándose incluso a los primeros pasos de esta exigente prueba.

La participación ya histórica del municipio de Vical es un reflejo de su propia ciudadanía, caracterizada por la participación y asociación. Muestra de este mismo carácter y del compromiso del consistorio es la condición de Vical como Villa Europea del Deporte desde hace casi una década.

En esta XXXIX edición de la Clásica de Almería celebramos la fiesta del deporte, del ciclismo y de quienes le dan sentido llenando esta competición de vida. Pero también festejamos la tradición

que aporta su llegada, cada año, al conjunto de la provincia de Almería.

De esta forma, asistiremos entusiasmados en los próximos días al espectáculo que prometen ofrecernos los 20 equipos inscritos y sus 140 velocistas, todos ellos deportistas de renombre. Sin más, solo resta felicitar a la organización de la Clásica de Almería, con su director a la cabeza, José Muñoz, así como desear toda la suerte a los atletas que se disputan el podio.



EQUIPOS PARTICIPANTES



ESPAÑA

MOVISTAR TEAM
BURGOS-BURPELLET-BH
CAJA RURAL-SEGUROS RGA
EQUIPO KERN PHARMA
EUSKALTEL-EUSKADI



FRANCIA

GROUPAMA-FDJ UNITED
COFIDIS
TOTALENERGIES
UNIBET ROSE ROCKETS



SUIZA

NSN CYCLING TEAM
PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM
TUDOR PRO CYCLING TEAM



BÉLGICA

LOTTO INTERMARCHÉ
TEAM FLANDERS - BALOISE



ITALIA

BARDIANI CSF 7 SABER
TEAM POLTI VISITMALTA



BARÉIN

BAHRAIN VICTORIOUS



HUNGRÍA

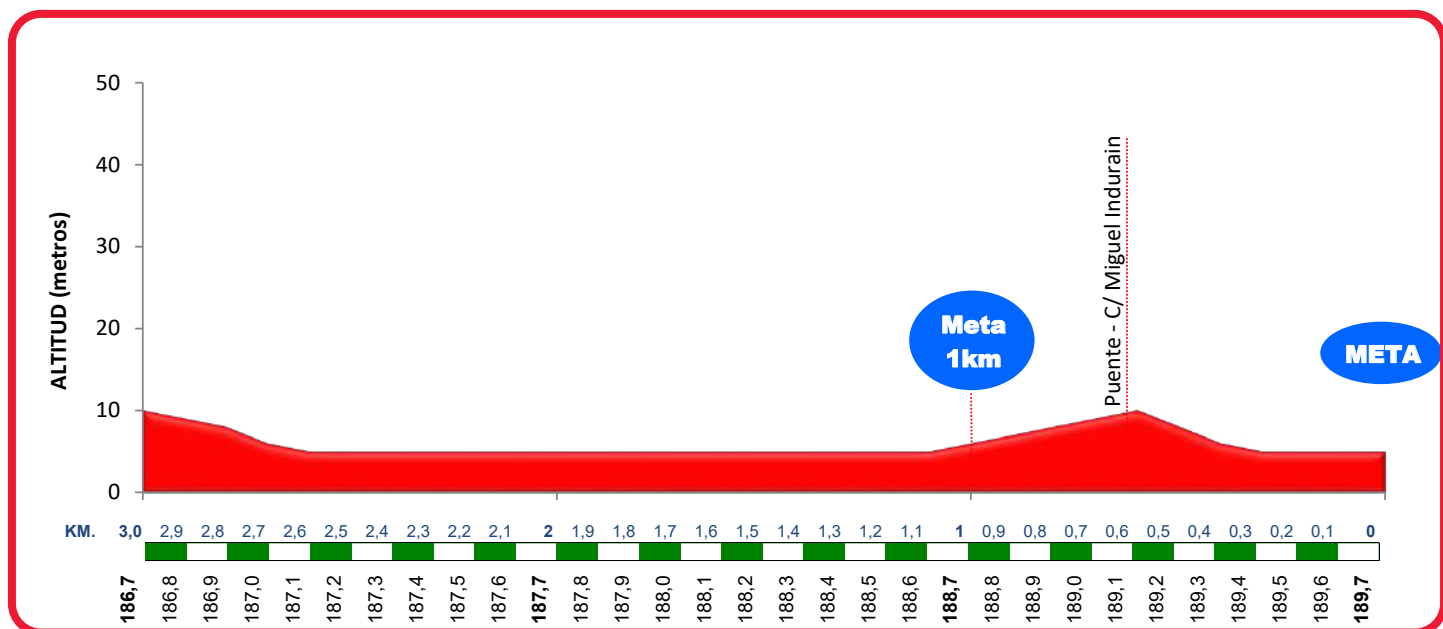
MBH BANK CSB TELECOM FORT



AUSTRALIA

TEAM JAYCO ALULA

Perfil Últimos 3 kilómetros





Gabriel Amat Ayllón

Alcalde de Roquetas de Mar

Como alcalde de Roquetas de Mar es una satisfacción volver a dar la bienvenida a nuestro municipio a una nueva edición de la **Clásica de Almería**, una prueba deportiva plenamente consolidada y referente en el calendario internacional del ciclismo.

La edición de 2026, que se celebrará el próximo **domingo 15 de febrero**, reunirá a un pelotón de **140 ciclistas pertenecientes a 20 equipos**, con una destacada participación de escuadras World-Tour, ProTeam y Continental, así como la presencia de todos los equipos profesionales españoles. Sin duda, una nómina de primer nivel que permitirá a los aficionados disfrutar de algunos de los mejores velocistas del panorama mundial en las carreteras del Poniente almeriense.

Para Roquetas de Mar es un orgullo formar parte, un año más, de una prueba

que recorre los siete municipios de la comarca del Poniente y que pone en valor no solo el deporte, sino también nuestro territorio, nuestra capacidad organizativa y nuestro potencial como destino turístico y deportivo. Eventos como la Clásica de Almería refuerzan la imagen de nuestra ciudad como ciudad idónea para la celebración de grandes acontecimientos deportivos de ámbito nacional e internacional.

Quiero agradecer de manera especial el trabajo que desarrolla la organización de la prueba, y en particular a su director de carrera, **José Muñoz**, por su esfuerzo, dedicación y compromiso durante casi cuatro décadas, que han hecho posible que esta cita siga creciendo y mantenga la máxima calificación de la UCI tanto en su versión masculina como femenina.

La Clásica de Almería volverá a ser en 2026 un magnífico escaparate para

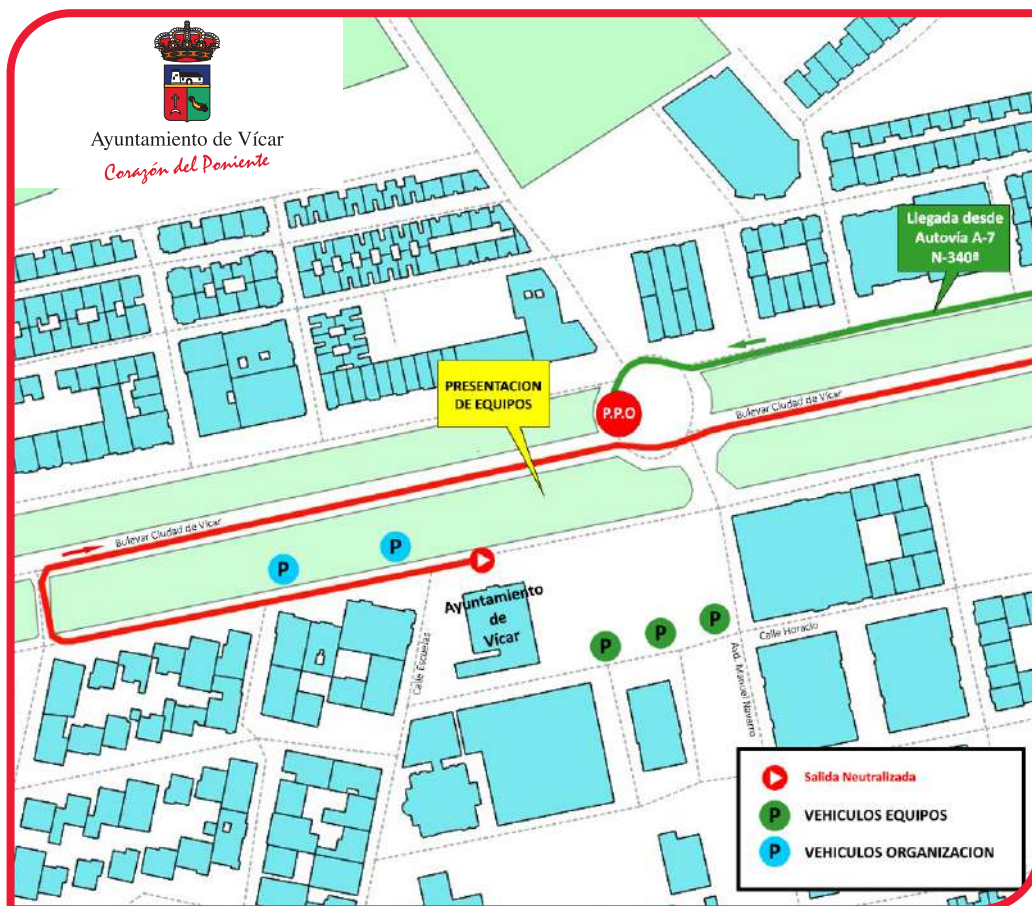
Roquetas de Mar, para la provincia y para el destino Costa de Almería, gracias al recorrido de la serpiente multicolor por municipios como Puebla de Vúcar, El Ejido, Berja, Adra, Balanegra y Dalías, así como a su difusión a través de los principales canales especializados en ciclismo.

Por último, no quiero dejar de agradecer la implicación del personal del Ayuntamiento de Roquetas de Mar, así como de los cuerpos de seguridad, servicios sanitarios y voluntarios, cuyo trabajo resulta imprescindible para garantizar el buen desarrollo y la seguridad de este gran evento deportivo.

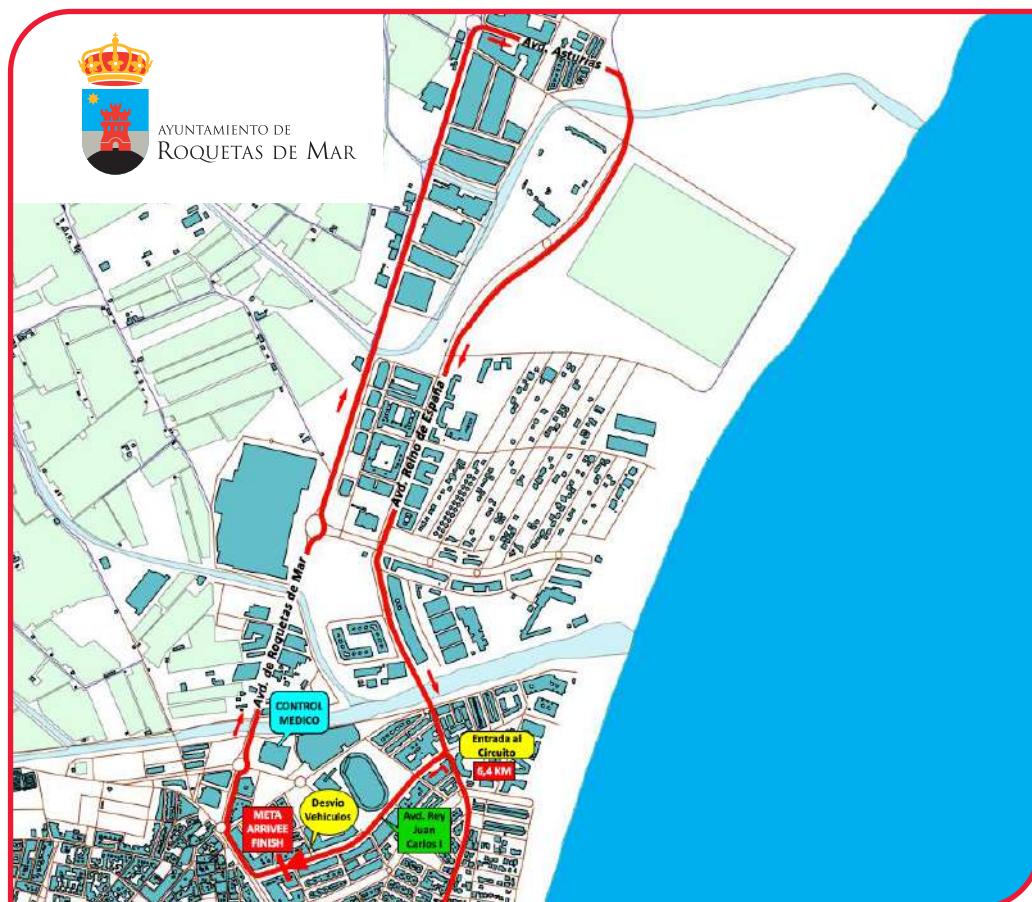
Invito a vecinos y visitantes a disfrutar de esta gran fiesta del ciclismo y de todo lo que nuestra ciudad y nuestra comarca tienen que ofrecer.



Mapa de SALIDA > Puebla de Vúcar



Mapa de LLEGADA > Roquetas de Mar





Patricia del Pozo Fernández

Consejera de Cultura y Deporte Junta de Andalucía

Nuestra tierra, Andalucía, es un destino privilegiado para la celebración de grandes eventos deportivos. Atrae a deportistas y aficionados de todo el mundo por la calidad de sus instalaciones, la diversidad de sus paisajes, su climatología y, especialmente, por la hospitalidad y cercanía de su gente.

Por ello, es un orgullo dirigirme a todos los aficionados y aficionadas al ciclismo con motivo de la trigésimo novena edición de la Clásica de Almería masculina, que se disputará el 15 de febrero, y la cuarta edición de la prueba femenina, que tendrá lugar el 22 de febrero por las carreteras de la provincia almeriense, ambas integradas en el calendario internacional UCI Pro Series.

Desde el Gobierno andaluz apostamos de manera decidida por la organización de estas citas deportivas, conscientes

de que contribuyen de forma directa a la proyección exterior de Andalucía, al impulso del turismo deportivo y al desarrollo económico y social de los territorios que los acogen. El deporte forma parte esencial de la vida de los andaluces y andaluzas, por los beneficios que aporta a la salud, al bienestar y a la cohesión social.

La Clásica de Almería es un claro ejemplo de esta apuesta. Una prueba de prestigio internacional que recorre parajes de extraordinaria belleza, que abre la temporada de grandes clásicas en suelo europeo y que reúne a los mejores equipos y velocistas del pelotón internacional, convirtiendo a la provincia de Almería en escaparate mundial del ciclismo.

Quiero destacar especialmente la prueba femenina, que en 2026 alcanza

la misma categoría UCI Pro Series que la masculina. Este avance es reflejo del compromiso de la organización y de las instituciones con la igualdad y la promoción del deporte femenino, consolidando a la Clásica de Almería como un evento moderno, inclusivo y alineado con los valores del deporte actual.

Junto al espectáculo deportivo, quienes visiten nuestra tierra con motivo de esta prueba podrán disfrutar de una provincia que atesora un valioso patrimonio histórico, cultural y natural, y que se presenta como un destino ideal para la práctica deportiva.

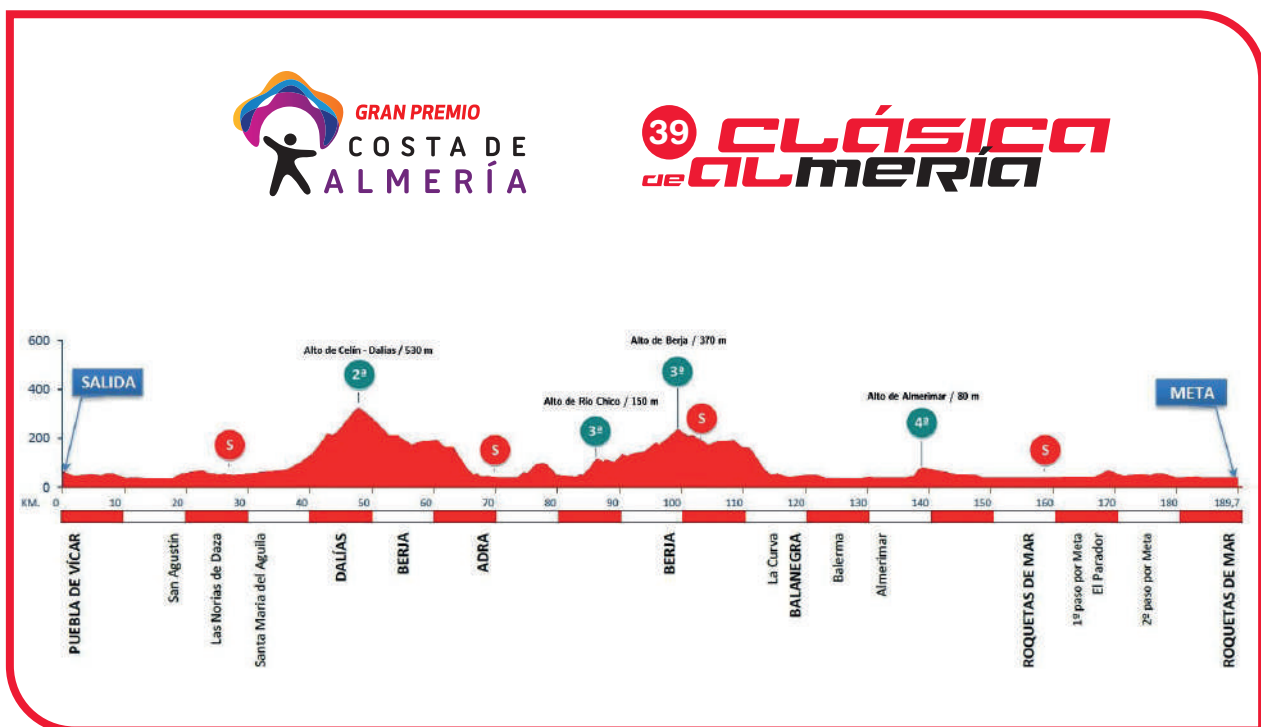
Sin más, deseo el mayor de los éxitos a esta nueva edición de la Clásica de Almería y doy la bienvenida a todas las personas que nos visitan con motivo de esta gran cita del ciclismo internacional.



Itinerario de la Carrera



Altimetría de la prueba





José Vicioso Soto

Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo

Como presidente de la Real Federación Española de Ciclismo, es un placer dar la bienvenida a la XXXIX edición de la Clásica de Almería, una cita ya plenamente consolidada en el calendario internacional y en el corazón de la afición. Almería vuelve a convertirse en escenario de ciclismo del máximo nivel, reuniendo a algunos de los mejores equipos y corredores del pelotón y proyectando, una vez más, la imagen de una provincia que sabe acoger y vivir este deporte con pasión.

La Clásica de Almería ha sabido construir, además, una personalidad propia y prácticamente única dentro del calendario profesional de carretera en nues-

tro país. Año tras año, su recorrido y sus características la convierten en un territorio propicio para que brillen los grandes sprinters del pelotón internacional, algo que queda reflejado en la prestigiosa nómina de vencedores que ha escrito la historia de esta prueba. Esa identidad tan reconocible, unida a la calidad organizativa que la acompaña, hace que la Clásica sea un referente imprescindible del ciclismo español.

Que en 2026 la carrera masculina cuente con categoría UCI ProSeries refuerza aún más el prestigio de un evento que sigue creciendo y consolidándose en la élite. Quiero trasladar mi agradecimiento al Ayuntamiento y la

Diputación de Almería, a la Junta de Andalucía, a la organización de la prueba, a los patrocinadores y a todas las personas voluntarias que hacen posible esta competición. Gracias a su compromiso y dedicación, la Clásica de Almería continúa siendo un ejemplo de excelencia organizativa.

A todos los participantes, les deseo la mejor de las suertes y, sobre todo, una jornada marcada por la deportividad y el respeto. Y a la afición, gracias por acompañar un año más a una prueba que ya es patrimonio del ciclismo español. Disfrutemos juntos de esta XXXIX Clásica de Almería.



Guardia Civil de Tráfico



Asistentes y Seguridad de Carrera





Carlos Rueda Velasco

Presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo

Es un orgullo para mí, como presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo, dar la bienvenida a una nueva edición de una de las grandes citas del calendario ciclista internacional: la Clásica de Almería. El próximo 15 de febrero, el Poniente almeriense volverá a situarse en el centro de atención del ciclismo mundial con la celebración de la trigésimo novena edición de una prueba plenamente consolidada dentro del circuito profesional y encuadrada, un año más, en la categoría UCI ProSeries (1.Pro).

A las puertas de celebrar cuatro décadas de historia, la Clásica de Almería continúa creciendo edición tras edición gracias a una organización ejemplar, que no pierde capacidad de sorpresa, y a un recorrido que combina tradición, espectáculo y emoción. En esta oca-

sión, la carrera volverá a tener su banderazo de salida en Puebla de Vicar, por cuarto año consecutivo, reafirmando el estrecho vínculo existente entre esta localidad y una prueba que forma parte ya de su identidad deportiva.

Almería, como telón de fondo, ofrecerá una vez más sus extraordinarias condiciones climáticas y paisajísticas, convirtiéndose en escenario ideal para el ciclismo profesional de alto nivel. El trazado, de carácter continuista, seguirá favoreciendo el protagonismo de los velocistas, aunque en esta edición la parte central del recorrido incorporará variaciones significativas, con la inclusión de nuevos tramos y dificultades montañosas que podrían incrementar la exigencia de la prueba y añadir un punto extra de emoción al desenlace final.

Con una participación que rondará los 20 equipos y un pelotón cercano a los 140 corredores, la Clásica de Almería reunirá a destacadas figuras del panorama internacional, reforzando su prestigio y su proyección. Este evento no solo supone un logro deportivo de primer nivel, sino también un importante impulso social, económico y turístico para la provincia.

Mis mejores deseos para esta nueva edición de la Clásica de Almería masculina, con el firme convencimiento de que seguirá avanzando con paso sólido en su exitosa trayectoria. Que esta prueba continúe siendo motivo de orgullo para Almería y para toda Andalucía, y que nos siga haciendo disfrutar a todos los que amamos este deporte.



Relación de Premios

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1º	7.515 €
2º	3.760 €
3º	1.875 €
4º	935 €
5º	745 €
6º	565 €
7º	565 €
8º	375 €
9º	375 €
10º	190 €
11º	190 €
12º	190 €
13º	190 €
14º	190 €
15º	190 €
16º	190 €
17º	190 €
18º	190 €
19º	190 €
20º	190 €

Clasificación de la Montaña

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Clasificación Sprints Intermedios

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Primer Corredor Regional

TROFEO

Combatividad

TROFEO

RESUMEN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	18.800 €
CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA	600 €
CLASIFICACIÓN SPRINTS INTERMEDIOS	600 €
TOTAL	20.000 €

Centros de Asistencia Sanitaria en el recorrido

Hospitales:

Hospital Universitario Poniente

Carretera de Almerimar, 31 (El Ejido) · Tel. 950 022 500

Suap (servicios de urgencia de atención primaria):

Centro de Salud Puebla de Vúcar

Calle Escuelas, s/n – Puebla de Vúcar (Vúcar) · Tel. 950 035 247

Centro de Salud de Roquetas de Mar

Avenida Reino de España, 174 (Roquetas de Mar) · Tel. 950 325 690

Centro de Salud El Ejido

Calle San Diego, 15 (Ejido) · Tel. 950 886 239

Centro de Salud de Berja

Carretera de Adra, 5 (Berja) · Tel. 950 805 029

Centro de Salud de Adra

Avenida Picasso, 1 (Adra) · Tel. 950 579 626



CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA

Prueba Masculina / 15 de Febrero 2026

La 39 edición de la Clásica de Almería es un privilegio deportivo en nuestra tierra, una prueba en la **categoría Pro Series** del circuito de la **Unión Ciclista Internacional** que reúne aquí a los mejores del ciclismo del mundo. Estamos con vosotros... Esto es fruto del trabajo, esfuerzo y dedicación de todos los que están ahí año tras año.

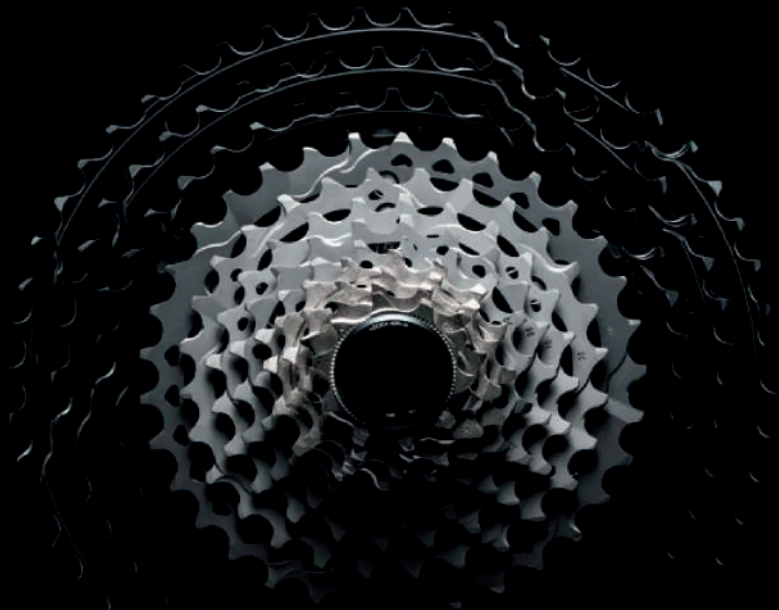
¡Gracias Almería!

 **cajamar**
CAJA RURAL

★EUROSPORT

LA CASA DEL CICLISMO

SHIMANO®



Asistencia Neutra

39 **CLÁSICA**
de **ALMERÍA**

ALMERÍA

Y YA ESTARÍA

El destino donde no necesitas nada más



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



COSTA DE ALMERÍA
deslumbrante



Queremos expresar nuestro agradecimiento a la **GUARDIA CIVIL**, a la **POLICÍA LOCAL** de **VÍCAR, ROQUETAS DE MAR, EL EJIDO, DALÍAS, BERJA, ADRA y BALANEGRA** y a los **CLUB CICLISTAS** (*Club Ciclista de Berja, Club Deportivo El Pedal de Adra, C.D. Ciclista de Dalías y Bici Club El Ejido*) que tanto nos han apoyado.

Muchas gracias.





Andalucía

A
Junta de Andalucía

Juntos, lideramos el camino en materia de embalaje sostenible.

Todo el equipo de Smurfit Westrock está comprometido en desarrollar las mejores soluciones de embalaje sostenible para el planeta y en el continuo crecimiento de su negocio.

Proveedor Oficial
39 CLÁSICA
DE ALMERÍA



[SmurfitWestrock.com](https://www.SmurfitWestrock.com)

Paper | Packaging | Solutions



**Smurfit
Westrock**



#TransformamoselPlanetaAgua



Itinerario y Localidades de Paso

PUEBLA DE VÍCAR - ROQUETAS DE MAR





CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 10:30 a 11:40 horas - Bulevar Ciudad de Vícar (frente a Ayuntamiento)

LLAMADA/ Appel: 11:40 - Acto protocolario Corte de cinta: 11:45

SALIDA NEUTRALIZADA /Depart fictif: 11:50 - por Bulevar de Vícar y N-340ª (4,2 kms).

SALIDA REAL / Depart: 12:00 horas - en Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar (modalidad

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
PUEBLA DE VÍCAR - Salida neutralizada							
	Km 0 - Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar	0,0	0,0	189,7	12:00	12:00	12:00
5	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	9,8	9,8	179,9	12:15	12:14	12:13
5	Las Marinas - se sigue dir. San Agustín por AL-3300	0,3	10,1	179,6	12:15	12:14	12:14
5	Giro derecha dirección San Agustín	7,2	17,3	172,4	12:26	12:25	12:24
10	▶ San Agustín ¡Precaución! Resaltos - Entrada a población por C/ Agua	0,6	17,9	171,8	12:27	12:26	12:24
25	▶ Giro derecha dir. La Mojonera por Ctra. de Roquetas ¡Precaución! Isleta	0,9	18,8	170,9	12:28	12:27	12:26
40	Giro izquierda dirección La Mojonera por Ctra. de San Agustín	0,7	19,5	170,2	12:29	12:28	12:27
40	Cruce Los Palos - giro izquierda dirección Las Norias por A-1050	4,1	23,6	166,1	12:35	12:34	12:32
30	Las Norias de Daza	3,8	27,4	162,3	12:41	12:39	12:37
30	SPRINT INTERMEDIO Andalucía	0,8	28,2	161,5	12:42	12:40	12:38
50	Santa María del Águila	4,5	32,7	157,0	12:49	12:47	12:45
55	Giro derecha dirección centro población por Paseo de Santa María del Águila	0,3	33,0	156,7	12:50	12:47	12:45
60	Giro izquierda dirección Venta Pampanico / Dalías por AL-3303	0,3	33,3	156,4	12:50	12:48	12:45
185	Venta Pampanico - se sigue por A-358 dirección Dalías	6,2	39,5	150,2	12:59	12:56	12:54
200	🚶🏻‍♂️ Zona de Avituallamiento	0,5	40,0	149,7	13:00	12:57	12:55
350	Cruce de Dalías Sur - Giro derecha dirección centro población	3,6	43,6	146,1	13:05	13:02	12:59
365	▶ DALÍAS - ¡Precaución! Resaltos	0,2	43,8	145,9	13:06	13:03	13:00
370	Giro derecha dirección centro población por Calle del Peregrino / Calle Iglesia	0,2	44,0	145,7	13:06	13:03	13:00
410	Plaza del Ayuntamiento - se sigue por Rambla de Gracia	0,9	44,9	144,8	13:07	13:04	13:01
430	Giro derecha dirección Berja por Avd. de las Alpujarras	0,4	45,3	144,4	13:08	13:05	13:02
530	Puerto Montaña cajamar Alto de Celín / Dalías - 2ª Categoría	1,3	46,6	143,1	13:10	13:07	13:04
500	Incorporación a A-358	0,2	46,8	142,9	13:10	13:07	13:04
320	Alcaudique ¡Precaución! Bandas sonoras	5,3	52,1	137,6	13:18	13:14	13:11
310	Giro izquierda dirección Berja por A-347	0,4	52,5	137,2	13:19	13:15	13:12
310	BERJA	0,4	52,9	136,8	13:19	13:16	13:12
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,6	53,5	136,2	13:20	13:16	13:13
30	▶ Puente del Río - Rotonda - se toma por la derecha y se sigue por margen derecho	12,5	66,0	123,7	13:39	13:34	13:30
15	ADRA	2,1	68,1	121,6	13:42	13:37	13:33
15	Se sigue por C/ Natalio Rivas	0,7	68,8	120,9	13:43	13:38	13:34
15	SPRINT INTERMEDIO Andalucía	0,8	69,6	120,1	13:44	13:39	13:35
10	Rotonda del Puerto - se toma por la derecha y se sigue dir Motril por N-340ª	0,4	70,0	119,7	13:45	13:40	13:35
15	Lance de la Virgen	2,4	72,4	117,3	13:49	13:43	13:39
20	Rotonda - giro derecha dirección Autovía / El Ejido	0,6	73,0	116,7	13:50	13:44	13:40
50	Salida Autovía por Salida 839	5,1	78,1	111,6	13:57	13:52	13:46
30	▶ Rotonda - se toma por la derecha y se gira a la derecha dirección Adra por AL-6300	0,4	78,5	111,2	13:58	13:52	13:47
15	▶ Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda dirección Puente del Río por N-340ª	1,4	79,9	109,8	14:00	13:54	13:49
20	▶ Puente del Río - Rotonda - se toma por la derecha y se sigue por margen derecho	1,9	81,8	107,9	14:03	13:57	13:52
70	🚶🏻‍♂️ Zona de Avituallamiento	2,2	84,0	105,7	14:06	14:00	13:55
125	Giro izquierda dirección Río Chico por AL-5300	0,8	84,8	104,9	14:07	14:01	13:56
150	Puerto Montaña cajamar Alto de Río Chico - 3ª Categoría	0,3	85,1	104,6	14:08	14:02	13:56
215	▶ Rotonda - ambos lados - se sigue recto por AL-5300 dir. San Roque	8,2	93,3	96,4	14:20	14:13	14:07
260	Giro izquierda dirección Turón	1,3	94,6	95,1	14:22	14:15	14:09

ALTITUD			KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
250	▶	Rotonda - se toma por la derecha - giro derecha dir. Berja por A-347	0,4	95,0	94,7	14:22	14:16	14:10
370		Puerto Montaña  Alto de Berja - 3ª Categoría	3,1	98,1	91,6	14:27	14:20	14:14
320		Alcaudique - giro derecha dirección Berja por A-347	1,6	99,7	90,0	14:30	14:22	14:16
310		BERJA	0,7	100,4	89,3	14:31	14:23	14:17
310		SPRINT INTERMEDIO <i>Andalucía</i>	0,2	100,6	89,1	14:31	14:24	14:17
310	▶	Rotonda - giro izquierda dirección Adra por A-347	0,2	100,8	88,9	14:31	14:24	14:17
30	▶	Rotonda - se toma por la izquierda - Giro izquierda dirección Balanegra por N-340a	12,2	113,0	76,7	14:50	14:41	14:34
30	▶	La Curva de Adra ¡Precaución! Obras en la calzada - se toma por carril derecho	0,3	113,3	76,4	14:50	14:42	14:34
20		BALANEGRA	6,0	119,3	70,4	14:59	14:50	14:43
20	▶	¡Precaución! Bulevar de Balanegra - se toma por la izquierda y se sigue dir. El Ejido	0,1	119,4	70,3	14:59	14:51	14:43
20	▶	Rotonda - se circunvala y se gira a la derecha dirección Balerna por AL-4300	0,6	120,0	69,7	15:00	14:51	14:44
10		Balerna	1,5	121,5	68,2	15:02	14:54	14:46
10	▶	Rotonda entrada población - se toma por ambos lados y se sigue por C/ La Loma	0,7	122,2	67,5	15:03	14:55	14:47
10	▶	Rotonda Centro Población - giro derecha por C/ Góngora	0,5	122,7	67,0	15:04	14:55	14:47
10		Giro derecha / izquierda por Rambla del Sentir dir. Los Baños por AL-9036	0,6	123,3	66,4	15:05	14:56	14:48
10	▶	Los Baños - ¡Precaución isletas! Se toman por ambos lados dirección Almerimar	5,1	128,4	61,3	15:13	15:03	14:55
10		Almerimar	1,0	129,4	60,3	15:14	15:05	14:56
10	▶	Rotonda - se toma por la derecha - giro izquierda dirección por C/ Salazón	0,1	129,5	60,2	15:14	15:05	14:57
10		Giro derecha dirección Hoteles / Puerto deportivo por Avd. Mar Azul	0,3	129,8	59,9	15:15	15:05	14:57
10	▶	Rotonda Hotel Golf - se circunvala y se gira a la izquierda dirección El Ejido	4,3	134,1	55,6	15:21	15:12	15:03
20		Comienza puerto	1,2	135,3	54,4	15:23	15:13	15:05
80		Puerto Montaña  Alto Cuesta de Almerimar - 4ª Categoría	1,2	136,5	53,2	15:25	15:15	15:06
70		Giro derecha dirección Roquetas de Mar por ctra. de El Alcor	0,1	136,6	53,1	15:25	15:15	15:06
40		Cruce Tierras de Almería - giro izquierda dirección comunidad regantes	4,6	141,2	48,5	15:32	15:22	15:13
50		Giro derecha por AL-9008 dirección San Agustín	0,5	141,7	48,0	15:33	15:22	15:13
30		Giro derecha dirección Roquetas de Mar / Cuartel del Príncipe	3,7	145,4	44,3	15:38	15:28	15:18
10	▶	Giro izquierda por AL-3300 dir. Roquetas de Mar - ¡Precaución! Curva muy cerrada	2,3	147,7	42,0	15:42	15:31	15:21
10		Giro derecha dirección Urbanización / IES Las Marinas	8,0	155,7	34,0	15:54	15:42	15:32
10		Giro izquierda dirección Roquetas de Mar por Avda. Cerrillos	0,3	156,0	33,7	15:54	15:43	15:33
10	▶	Rotonda Urbanización - se sigue por Avd. Sabinar	1,7	157,7	32,0	15:57	15:45	15:35
10		SPRINT INTERMEDIO <i>Andalucía</i>	0,6	158,3	31,4	15:57	15:46	15:36
10		Giro derecha por Avda. del Perú	2,5	160,8	28,9	16:01	15:50	15:39
5	▶	Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Induráin	1,0	161,8	27,9	16:03	15:51	15:41
5	▶	Rotonda - se toma por la izquierda - Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,2	162,0	27,7	16:03	15:51	15:41
5		Primer paso por META	0,5	162,5	27,2	16:04	15:52	15:42
5		Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	162,7	27,0	16:04	15:52	15:42
20		Zona de Avituallamiento	2,7	165,4	24,3	16:08	15:56	15:46
40		El Parador	1,6	167,0	22,7	16:10	15:59	15:48
60	▶	Rotonda de El Parador - se circunvala y se gira a la izquierda dir. Vicar	0,8	167,8	21,9	16:12	16:00	15:49
40	▶	Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda por autovía A-1051	0,7	168,5	21,2	16:13	16:01	15:50
20	▶	Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	10,1	178,6	11,1	16:28	16:15	16:04
10	▶	Rotonda Urbanización - se circunvala y se gira izquierda por Avd. Sabinar	0,2	178,8	10,9	16:28	16:15	16:04
10		Zona de recogida de residuos	0,8	179,6	10,1	16:29	16:17	16:05
1		10 Kms Meta	0,1	179,7	10,0	16:30	16:17	16:05
10		Giro derecha por Avda. del Perú	2,3	182,0	7,7	16:33	16:20	16:08
5	▶	Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Induráin	1,0	183,0	6,7	16:34	16:21	16:10
5	▶	Rotonda - se toma por la izquierda - Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos	0,1	183,1	6,6	16:35	16:22	16:10
5		Segundo paso por META	0,5	183,6	6,1	16:35	16:22	16:10
0		Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,1	183,7	6,0	16:36	16:22	16:10
10		5 Kms Meta DIPUTACIÓN DE ALMERÍA	1,0	184,7	5,0	16:37	16:24	16:12
5	▶	Giro derecha por Avenida de Asturias - ¡Precaución estrechamiento!	1,7	186,4	3,3	16:40	16:26	16:14
5		Giro derecha dirección Roquetas de Mar centro población por Avda. Reino de España	0,4	186,8	2,9	16:40	16:27	16:15
10		Último Kilómetro Meta AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR	1,9	188,7	1,0	16:43	16:30	16:17
5		Giro derecha por Avenida Rey Juan Carlos I	0,5	189,2	0,5	16:44	16:30	16:18
5		META - en Avenida Rey Juan Carlos I (recta de 500 metros)	0,5	189,7	0,0	16:45	16:31	16:19



Francisco Góngora Cara

Alcalde de El Ejido

Deporte y pasión ciclista en El Ejido.

El próximo 15 de febrero regresa a El Ejido la prueba ciclista de La Clásica, un evento que volverá a llenar de color, emoción y deporte las calles de los distintos núcleos de nuestro municipio.

La población ejidense demuestra cada día ser activa y dinámica, apostando firmemente por la salud a través del deporte y unos hábitos de vida saludables. Todo ello se apoya en una alimentación basada en la excelente calidad de las frutas y hortalizas producidas por nuestros agricultores, así como en una completa red de instalaciones deportivas que facilitan la práctica deportiva y ayudan a combatir el sedentarismo.

Desde este Ayuntamiento existe una apuesta decidida por el deporte, impulsando un servicio de calidad y ofreciendo a los ejidenses un amplio abanico de opciones para la práctica deportiva. En este sentido, el Instituto Municipal de Deportes desarrolla numerosos progra-

mas adaptados a la diversidad poblacional que caracteriza a nuestro municipio.

La Clásica, consolidada como uno de los eventos deportivos más destacados de la provincia, cuenta con la clasificación UCI 1.ProTeam, lo que le permite acoger año tras año a los mejores equipos y corredores del pelotón internacional. Un hecho que pone de manifiesto el alto nivel de una prueba que inició su andadura en la década de los años 80.

Mención especial merece la organización de La Clásica, fiel reflejo del buen hacer de José Muñoz y su equipo, cuyo esfuerzo permite que los almerienses disfruten de la oportunidad de ver rodar por sus calles a algunos de los mejores ciclistas del mundo.

El Ejido tendrá un papel protagonista en esta edición, con paso por núcleos como San Agustín, un sprint intermedio en Las Norias de Daza y el recorrido por

Santa María del Águila en dirección a Pampanico. Como viene siendo habitual cuando la prueba discurre por el Poniente almeriense, el pelotón recorrerá el litoral ejidense pasando por Balerma y Almerimar, donde se ubicará un puerto de 4ª categoría en la subida hacia El Ejido, antes de abandonar nuestro término municipal.

Aprovecho la ocasión para desear a nuestro ciclista Cristian Rodríguez la mayor de las suertes en la exigente temporada que comienza, con el deseo de que pueda traer a El Ejido grandes éxitos deportivos.

Por último, quiero agradecer a la organización de La Clásica su incansable y nada sencilla labor para hacer posible, un año más, un evento de esta magnitud, tanto para el público ejidense en general como para los aficionados al ciclismo en particular.



ORGULLOSOS DE LO QUE HACEMOS

Decimos que somos la tierra del pimiento con orgullo. Porque nuestros cultivos son impulso para la economía, porque han conquistado toda Europa y más allá. Nuestra calidad es inconfundible y trabajamos de todo corazón. Porque así es esta tierra, su agricultura y su pimiento.

ENAMORADOS DE ESTA TIERRA

Descubre más
razones en:



syngenta®

Patrocinador

39 CLÁSICA
de ALMERÍA





AYUNTAMIENTO DE
DALÍAS

Francisco Trinidad Lirola Martín

Alcalde de Dalías

***Dalías, orgulloso anfitrión de
La Clásica de Almería.***

Es todo un privilegio para Dalías formar parte, un año más, de la prestigiosa *Clásica de Almería*, una prueba que proyecta el nombre de nuestra provincia y de nuestros municipios al panorama ciclista nacional e internacional, y lleva sus imágenes a millones de personas en los cinco continentes.

La Clásica no solo es una competición de alto nivel, sino también una magnífica oportunidad para mostrar nuestra identidad, nuestro entorno y la hospitalidad de nuestra gente. Que el recorrido transcurra por las calles y plazas de Dalías, junto al Santuario del Cristo de la Luz o la Sociedad Casino, permite a vecinos y visitantes vivir de cerca la

emoción del ciclismo y compartir un ambiente de deporte, convivencia y celebración, dejándonos imágenes plenas de sensibilidad y empeño, que reflejan también nuestro singular sentimiento daliense.

Mención especial merece el Alto de Celín-Dalías, en el paraje del Aljibe de la Cruz, puerto de montaña de 2ª categoría, que se ha consolidado como un enclave exigente y espectacular dentro del trazado. Un espacio natural que combina belleza paisajística y dureza deportiva, y que representa a la perfección el carácter de nuestra tierra.

Desde el Ayuntamiento de Dalías queremos agradecer a la organización de la

prueba, a los equipos, ciclistas, voluntarios y cuerpos de seguridad su trabajo y dedicación, así como a nuestros vecinos y vecinas por su implicación y entusiasmo.

Como alcalde de Dalías, y en nombre de mis vecinos, solo puedo desear a todos los participantes una excelente carrera y ánimo a disfrutar de este gran acontecimiento deportivo que une esfuerzo, superación y pasión por el ciclismo.

Dalías es deporte, es ciclismo, y siempre tendrá las puertas abiertas a la Clásica de Almería. Bienvenidos.





FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, nº 13 - 15 · Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com



José Carlos Lupión Carreño

Alcalde de Berja

***Berja se prepara para vibrar con
La Clásica de Almería***

En Berja ya estamos preparados para vivir con ilusión una nueva edición de la Clásica de Almería, una prueba de gran prestigio e imprescindible dentro del calendario internacional de la Unión Ciclista Internacional.

Nuestra ubicación privilegiada otorga a Berja un papel destacado dentro del recorrido de la carrera, permitiendo a vecinos y visitantes disfrutar del paso del pelotón en dos ocasiones. La conocida "serpiente multicolor", formada por equipos de primer nivel internacional, atravesará dos veces la carretera que une Berja con Adra, un tramo que ya forma parte del imaginario ciclista mundial.

La proyección mediática de Berja, especialmente a través de la televisión, convierte a la Clásica de Almería en un escape excepcional para reforzar la unión entre turismo y deporte. Desde el

Ayuntamiento estamos convencidos del potencial de esta sinergia y, por ello, apostamos decididamente por la organización de grandes eventos y la puesta en valor de nuestros espacios como motor de desarrollo económico.

El ciclismo vive un momento de auge en nuestro municipio. Cada día son más las personas que aprovechan las excelentes condiciones de nuestro entorno para recorrer en bicicleta carreteras, caminos, pistas y senderos, disfrutando de la diversidad paisajística, de rincones con encanto y del valioso patrimonio arquitectónico de Berja. Por todo ello, os animamos a acompañarnos el próximo domingo 15 de febrero y disfrutar juntos de una jornada deportiva de primer nivel.

Esta firme apuesta por el ciclismo tendrá continuidad en los próximos meses con dos importantes citas: dos

Copas de España, la de Gravel y de XCM, el 2 de mayo, en nuestra imponente Sierra de Gádor y la Marcha Cicloturista La Indomable, el sábado 6 de junio para recorrer La Alpujarra. Ambos eventos refuerzan el compromiso de Berja con el deporte y sitúan a nuestro municipio y a la provincia en el mapa ciclista nacional e internacional.

Invitamos a corredores, aficionados y público en general a conocer y disfrutar Berja, a saborear la gastronomía de nuestros bares y restaurantes y a descubrir una ciudad con un casco histórico lleno de personalidad y encanto. Berja os espera con los brazos abiertos para compartir la pasión por el ciclismo.



V O L V O

VEHÍCULO OFICIAL DE LA CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA 2026

Vehículos Oficiales
39 CLÁSICA
DE ALMERÍA

Piensa en grande



Volvo EX30 eléctrico puro.
Nuestro nuevo SUV más compacto.

Descubre más en **indacar.es**

IndaCar

Ctra. Nacional 340 Km. 446 n24
Huércal de Almería - Almería

EDIFICIO GRUPO INDAMOTOR
950 14 49 20 **indacar.es**



AYUNTAMIENTO DE
ADRA

Manuel Cortés Pérez

Alcalde de Adra

***La Clásica de Almería, una oportunidad para
fusionar deporte y turismo***

La Clásica de Almería celebra su XXXIX Aniversario y, un año más, Adra vuelve a formar parte del recorrido de una de las pruebas ciclistas más destacadas de nuestra provincia. Para los abderitanos y abderitanas es un orgullo acoger un evento deportivo de este nivel, que reúne a deportistas de primer orden y promueve valores fundamentales como el esfuerzo, la constancia y la superación.

El fomento del deporte es una prioridad para este equipo de Gobierno, convencidos de que la práctica deportiva es esencial para una vida saludable y para el desarrollo personal y social de nues-

tra ciudadanía. Prueba de ello son las importantes obras de modernización y ampliación del Complejo Deportivo Miramar, así como el respaldo continuo a eventos deportivos de ámbito local, comarcal y provincial, entre los que La Clásica ocupa un lugar destacado. Para Adra es todo un lujo formar parte del recorrido de una prueba de estas características, que engrandece el deporte y refuerza su presencia en nuestro municipio.

Asimismo, la celebración de esta prueba contribuye a proyectar la imagen de Adra más allá de nuestras fronteras, dando a conocer nuestro patrimonio

milenario y nuestro entorno. Quiero agradecer a la organización de La Clásica que siga apostando por Adra como ciudad de paso de esta carrera, contribuyendo a situar a nuestro municipio dentro del calendario de grandes eventos deportivos. El próximo 15 de febrero afrontamos esta nueva edición con ilusión y con el firme compromiso de seguir apoyando el deporte como uno de los pilares fundamentales de nuestra gestión municipal.





Diario Colaborador

39 **CLÁSICA**
de ALMERÍA

El periódico **más leído** por los almerienses

A tu manera

LÍDERES EN PAPEL, WEB Y MÓVIL



AYUNTAMIENTO DE
BALANEGRA

Nuria Rodríguez Martín

Alcaldesa de Balanegra

Balanegra se mantiene como una de las señas de identidad de la Clásica en su 39 aniversario.

Hablar de Balanegra, también es hablar de deporte, es hablar de bienestar, de salud. Balanegra es un municipio referente consolidado en la promoción deportiva en nuestro país. El paso de la Clásica de Almería por nuestro municipio, para nosotros, es el paso de la superación, el paso del sacrificio, el paso del deporte del más alto nivel, y en definitiva, el paso de todos esos valores que son tan preciados en esta sociedad actual. Nos sentimos muy orgullosos de ser partícipes de una competición deportiva de estas características.

La llegada de la Clásica a nuestro municipio se ha convertido en uno de los hitos de nuestra programación deportiva anual, programación que cuenta con una gran variedad de actividades deportivas que hacen disfrutar a todos nuestros vecinos de unos servicios deportivos de calidad.

Esta prueba es una de las pocas que ha logrado la categoría PRO – la mas importante fuera del circuito World Tour – tanto en su versión masculina como femenina.

Nos llena de satisfacción ser partícipes, en su 39 aniversario, de una competición deportiva con una repercusión internacional, que llega a más de 153 millones de hogares de todos los puntos del mundo.

El deporte proporciona bienestar físico y psíquico. Vivimos en una sociedad en la que cada día se hace más necesario y nosotros somos conscientes de su importancia. Por ello, el fomento de la práctica deportiva es uno de nuestras prioridades, desde el consistorio no cesamos en nuestro trabajo para ofrecer unos servicios e infraestructuras deportivas de calidad y consideramos la

importancia de promover pruebas deportivas, como la Clásica de Almería, que contribuyan a la promoción deportiva.

La carrera que tendrá lugar el próximo domingo día 15 de Febrero, a su paso por nuestro municipio podrá respirar un aire de crecimiento, de trabajo y de superación, el de un municipio joven y sólido, ubicado en un entorno privilegiado, a los pies del mediterráneo.

Los balanegrenses así como, todos los visitantes que recibe nuestro municipio cada fin de semana seremos testigos y podremos disfrutar de una competición ciclista del más alto nivel.

Deseamos que tanto deportistas como aficionados puedan disfrutar de su paso por nuestro municipio.



Diario de Almería

diariodealmeria.es



Diario Colaborador
39 CLÁSICA
de ALMERÍA


GRUPO JOLY



COLABORADORES
de la Clásica de Almería



AUTOCARES

R. del Pino, S.L.

Oficina Central

C/ Virgen de las Angustias, 1
04008 Almería

Tel. +34 950 625 000

Móvil +34 630 885 151

www.autocaresramondelpino.com



Colaborador Oficial

39 CLÁSICA
DE ALMERÍA



El 1 para el número 1

AL 1% TIN - 1,39% TAE*

DAILY

* Ejemplo de Leasing a tipo de Interés Fijo para vehículo marca IVECO modelo Daily Entry 35S16V B 12m3. Precio al contado 33.575,50 €. Precio financiando 33.575,50 € (matriculación e IVA no incluido). Entrada 0,00 €. Plazo 48 meses, 49 cuotas de 699,00 €. Tipo deudor Fijo 1,00 %, T.A.E. 1,39%. Comisión de apertura 0,75%, 251,82 €, al contado. Intereses 675,50 €. Importe Total del Crédito 33.575,50 €, Coste Total del Crédito 927,32 €, Importe Total Adeudado 34.502,82 €, Precio Total a Plazos 34.502,82 €. Siendo el día de contratación 01/01/2026 y el primer pago el 01/01/2026. Sistema de amortización francés. Oferta válida para operaciones 01/01/2026 hasta 31/03/2026, aprobadas antes del 15/04/2026 y firmadas antes del 30/09/2026. Para empresarios y profesionales. Leasing ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA.

BAHIA V.I.

Carretera del Mami, 13 • 04120 La Cañada de San Urbano • Almería • Tel. 950 626 503
Calle Leonardo da Vinci, 25 (Pol. C.I.M.) • 04700 El Ejido • Almería • Tel. 950 571 271

PUBLICIDAD



REGLAMENTO DE CARRERA

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la XXXIX edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 1.Pro y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 10, 10, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los CUARENTA primeros corredores clasificados en la prueba. Para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- a. Modificar el recorrido.
- b. Neutralizar temporalmente la carrera.
- c. Parar la carrera y dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- d. Detener definitivamente la carrera.
- e. Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI, Equipos Profesionales Cyclo – Cross UCI del país de la organización y el Equipo Nacional del país de la organización y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Plaza de Toros de Roquetas de Mar, situada en Avenida de la Aduana, 15 en la ciudad de Roquetas de Mar.

Teléfono: 629 477 505 / Email: clasicadealmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 17:30 a 18:50 horas el 14/02/2026.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el sábado día 14/02/2026 a las 17:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 19:00 horas del día 14/02/2026.

La Reunión de Seguridad del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, conductores, fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el domingo día 15/02/2026 a las 10:30 horas en el Auditorio de Vívar.

La permanente de Llegada se abre el 15/02/2026 a las 14:00 y estará ubicada en Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolan bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por SHIMANO con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad los corredores desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION DE LOS ALTOS					
2ª CATEGORIA		3ª CATEGORIA		4ª CATEGORIA	
1º	6 puntos	1º	4 puntos	1º	3 puntos
2º	4 puntos	2º	2 puntos	2º	2 puntos
3º	2 puntos	3º	1 punto	3º	1 punto
4º	1 punto				

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados.

PRIMER CORREDOR REGIONAL (ANDALUZ). Será el corredor con licencia de Andalucía mejor clasificado en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 20.000 €

LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y Alcide S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en el Pabellón Infanta Cristina a 200 metros de la línea de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedor de la Prueba	Vencedor de la Montaña
2º Clasificado	Vencedor de los Sprints Intermedios
3º Clasificado	1º Corredor Regional (Andaluz)
	Vencedor Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedara cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización

TÚNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobaban con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para las zonas de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que los corredores puedan arrojar en dichas zonas, debidamente señalizadas antes y después de los avituallamientos. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada. Además, de acuerdo con el artículo 2.3.025 del reglamento UCI la organización establecerá zonas de desechos cada 40 kilómetros en lugares específicos del recorrido.



SPECIFIC REGULATIONS

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the XXXIX edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied.

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories MEN ELITE AND UNDER 23 UCI, and is registered in the calendar UCI PRO SERIES.

The race is classified in class ME 1.Pro and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 10, 10, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first FORTY cyclists qualified in the race. For UCI EUROPE TOUR classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race director, after obtaining the agreement of the commissaries' panel may decide:

- a. to modify the course.
- b. to temporarily neutralise the race.
- c. to stop the race and restart the race, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- d. to definitively stop the race
- e. to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI World Teams, UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams of the country and National Team of the country of the organiser and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.053 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon.

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Saturday 14th February from 11:00 a.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar in Avenida de la Aduana, 15 in Roquetas de Mar.

Phone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Saturday 14th February from 17:30 pm to 18:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Saturday, 14th February at 17:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 19:00 p.m. on 14th February.

The Safety meeting of the Commissaires' panel with all the people who follow the race: motorcycle, drivers, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place on Sunday, 15th February at 10:30 a.m. in Auditorio de Vócar

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 15th February from 14:00 p.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaires, three Commissaries on motorcycle and a timekeeper and judge arrival.

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163,475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaries' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by SHIMANO with 3 sufficiently equipped vehicles.

The organization has a conditioned bus for the cyclists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME. It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications

CLIMBS POINTS					
2ND CATEGORY		3RD CATEGORY		4TH CATEGORY	
1º	6 points	1º	4 points	1º	3 points
2º	4 points	2º	2 points	2º	2 points
3º	2 points	3º	1 point	3º	1 point
4º	1 point				

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1.

The total amount of prize money awarded for the race will be: € 20.000

ANNEX: PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organiser to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in Pabellón Infanta Cristina to 200 meters from finish line.

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1st regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaries checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.006 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zones, a specialist staff to pick waste which riders they may throw in that areas. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival. According to article 2.3.025 of the UCI regulations, the organization will provide litter zones of sufficient length situated every 40 kilometres in specific spots of the route.



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la XXXIX édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ELITE et MOINS DE 23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI PRO SERIES.

L'épreuve est classée dans ME de classe 1.Pro et conformément à la réglementation de l'UCI. Conformément à l'article 2.10.008 les points suivants sont attribués: 250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 10, 10, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux QUARANTE premiers coureurs qualifiés dans l'épreuve, pour le classement UCI EUROPE TOUR.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- a. Modifier le parcours.
- b. Déterminer la neutralisation temporaire d'une partie du parcours.
- c. d'arrêter la course et donner un nouveau départ en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d. d'arrêter définitivement la course
- e. d'annuler la course

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays et l'Équipe Nationale du pays de l'organisateur et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureurs.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'un coureur qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et pension convenu par écrit.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes et les assistants en général déclareront de bien connaître le présent règlement et accepteront les conditions que ce règlement inclut.

Tous coureur qui abandonne la course de son développement doit livrer sa dorsale et transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture ou le bus de ramassage balai.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale dépensée conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclarent connaître les règlements

La permanence de la course s'ouvre le 14/02/2026 à 11:00 heures à Plaza de Toros de Roquetas de Mar situé à Avenida de la Aduana, 15 à Roquetas de Mar.

Téléphone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 17:30 à 18:50 heures le 14/02/2026.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le samedi 14/02/2026 à 17:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence de la Direction de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixée le 14/02/2026 à 19:00 heures.

La réunion de Sécurité du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, conducteurs, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le dimanche 15/02/2026 à 10:30 heures à Auditorio de Vócar.

La permanence d'arrivée s'ouvre le 15/02/2026 à 14 :00 et sera situé à ligne d'arrive, situé à Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureurs et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de deux commissaires adjoints, plus trois commissaires moto, un chronométreur et juge arrivée.

Article 5. RADIO – TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,450 MHz

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctifs correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera. Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par SHIMANO avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagé pour passer prendre les coureurs qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité a points au Grand Prix de la Montagne on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

NOMBRE DE POINTS DES SOMMETS					
2ª CATEGORIE		3ª CATEGORIE		4ª CATEGORIE	
1º	6 points	1º	4 points	1º	3 points
2º	4 points	2º	2 points	2º	2 points
3º	2 points	3º	1 point	3º	1 point
4º	1 point				

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des sprints intermédiaires

LE PREMIER COUREUR REGIONEL (ANDALUZ). Ce sera le coureur avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère de la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 20.000

ANNEXE: BARÈME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume.

Le Contrôle Médical aura lieu dans Pabellón Infanta Cristina à 200 mètres de la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Epreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	Le premier coureur régional
	Convativité

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES. Les coureurs doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VEHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifient bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.























































Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureurs engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suiveurs et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureurs et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L. Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureurs, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almeria est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour les zones de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureurs ils peuvent jeter dans ces domaines. Également être ramassé et tam-bours ou des sacs que les coureurs jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé. Conformément à l'article 2.3.025 du règlement UCI l'organisation prévoira plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées à des points spécifiques du parcours de l'épreuve tous 40 kilomètres.

PALMARÉS

Año	Vencedor	2º Clasificado	3º Clasificado
1988	 <i>José González Maestre</i>	 <i>José María Blanco</i>	 <i>José Ibañez</i>
1989	 <i>José Bernabé</i>	 <i>Tomás Ortega</i>	 <i>Manuel Pascual</i>
1990	 <i>Bernardo González Miñano</i>	 <i>Fernando Piñero</i>	 <i>Francisco Collado</i>
1991	 <i>Asier Guenetxea</i>	 <i>Javier Valbuena</i>	 <i>Francisco Pérez</i>
1992	 <i>Kenny Weltz</i>	 <i>Alfonso Gutiérrez</i>	 <i>Abraham Olano</i>
1993	 <i>Viatcheslav Ekimov</i>	 <i>Eduardo Chozas</i>	 <i>Romes Gainetdinov</i>
1994	 <i>Johan Capiot</i>	 <i>Asiate Saitov</i>	 <i>Jans Koerts</i>
1995	 <i>Jean-Pierre Heynderickx</i>	 <i>Jo Planckaert</i>	 <i>Edwig Van Hooydonck</i>
1996	 <i>Wilfried Nelissen</i>	 <i>Asier Guenetxea</i>	 <i>Jesper Skibby</i>
1997	 <i>Massimo Strazzer</i>	 <i>Max Van Heeswijk</i>	 <i>Jan Svorada</i>
1998	 <i>Mario Traversoni</i>	 <i>Francesco Arazzi</i>	 <i>Óscar Freire</i>
1999	 <i>Jan Svorada</i>	 <i>Nicola Minali</i>	 <i>Ángel Edo</i>
2000	 <i>Isaac Gálvez</i>	 <i>Jan Svorada</i>	 <i>Markus Zberg</i>
2001	 <i>Tayeb Braikia</i>	 <i>Markus Zberg</i>	 <i>Endrio Leoni</i>
2002	 <i>Massimo Strazzer</i>	 <i>Markus Zberg</i>	 <i>Marc Lotz</i>
2003	 <i>Luciano Pagliarini</i>	 <i>Massimo Strazzer</i>	 <i>Alexei Markov</i>
2004	 <i>Jérôme Pineau</i>	 <i>Thomas Voeckler</i>	 <i>Benjamín Noval</i>
2005	 <i>José Iván Gutiérrez</i>	 <i>Sergi Escobar</i>	 <i>David Muñoz</i>
2006	 <i>Fran Pérez</i>	 <i>Ricardo Serrano</i>	 <i>Adolfo García Quesada</i>
2007	 <i>Eduard Vorganov</i>	 <i>Vicente Ballester</i>	 <i>Juan Olmo</i>
2008	 <i>Juan José Haedo</i>	 <i>Óscar Freire</i>	 <i>Graeme Brown</i>
2009	 <i>Greg Henderson</i>	 <i>Graeme Brown</i>	 <i>Stefano Garzelli</i>
2010	 <i>Theo Bos</i>	 <i>Mark Cavendish</i>	 <i>Graeme Brown</i>
2011	 <i>Matteo Pelucchi</i>	 <i>José Joaquín Rojas</i>	 <i>Pim Ligthart</i>
2012	 <i>Michael Matthews</i>	 <i>Borut Božič</i>	 <i>Roger Kluge</i>
2013	 <i>Mark Renshaw</i>	 <i>Reinardt Janse van Rensburg</i>	 <i>Francesco Lasca</i>
2014	 <i>Sam Bennett</i>	 <i>Juan José Lobato</i>	 <i>Davide Vigano</i>
2015	 <i>Mark Cavendish</i>	 <i>Juan José Lobato</i>	 <i>Mark Renshaw</i>
2016	 <i>Leigh Howard</i>	 <i>Alexey Tsatevitch</i>	 <i>Aleksejs Saramotins</i>
2017	 <i>Magnus Cort</i>	 <i>Rüdiger Selig</i>	 <i>Jens Debusschere</i>
2018	 <i>Caleb Ewan</i>	 <i>Danny Van Poppel</i>	 <i>Timothy Dupont</i>
2019	 <i>Pascal Ackermann</i>	 <i>Marcel Kittel</i>	 <i>Luka Mezgec</i>
2020	 <i>Pascal Ackermann</i>	 <i>Alexander Kristoff</i>	 <i>Elia Viviani</i>
2021	 <i>Giacomo Nizzolo</i>	 <i>Florian Sénéchal</i>	 <i>Martin Laas</i>
2022	 <i>Alexander Kristoff</i>	 <i>Nacer Bouhanni</i>	 <i>Giacomo Nizzolo</i>
2023	 <i>Matteo Moschetti</i>	 <i>Arnaud De Lie</i>	 <i>Jordi Meeus</i>
2024	 <i>Olav Kooij</i>	 <i>Matteo Moschetti</i>	 <i>Matteo Trentin</i>
2025	 <i>Milan Fretin</i>	 <i>Max Kanter</i>	 <i>Émilien Jeannière</i>





GRAN PREMIO

COSTA DE
ALMERÍA

deslumbrante